

2024년도 전북지역 스마트특성화 기반구축사업 기술지원 수혜기업 2차 모집 통합공고

2024년도 산업통상자원부와 전라북도 및 전주시, 군산시가 지원하는 스마트 특성화 기반구축사업 수행자로 선정된 수행기관 및 기술지원 프로그램을 안내 하오니, 해당 지원 프로그램 참여를 희망하는 전북지역 내 소재한 연료전지, 이차전지 등에 슈퍼커패시터 융합 및 활용 가능한 전후방 중소기업의 많은 신청 바랍니다.

2024년 5월 21일

한국전자기술연구원장, 건설기계부품연구원장, (재)자동차융합기술원장, (사)캠텍종합기술원장

1 지원개요

- (사 업 명) 2024년도 스마트특성화 기반구축사업
- (과 제 명) 슈퍼커패시터 융합 특수목적 모빌리티 산업 고도화 플랫폼 구축 사업
- (주요내용) 슈퍼커패시터의 우수한 전기적 특성을 융합하여 특수 목적 모빌리티별* 특성에 맞는 전동추진체 기술지원 플랫폼을 구축 하여 지역 내 관련 중소기업을 지원
 - *건설기계, 특장차, 상용차 및 무인비행체 등 특수목적 수송기기
- (사업기간) 2024. 01. 01. ~ 2024. 12. 31. (12개월)
- (수행기관) 한국전자기술연구원(주관), 건설기계부품연구원, (재)자동차융합기술원, (사)캠텍종합기술원

○ (기술지원 프로그램 및 내용)

지원 프로그램		세부내용	지원 건수	지원금	기업부담금 (현금)
번호	지원분야				
1	시제품제작 연계 맞춤형 기술지도 지원	<ul style="list-style-type: none"> 슈퍼커패시터 융합 특수목적 모빌리티 산업 관련 전후방 기업의 시제품제작 지원 - 시제품 제작 시 수행기관(KETI, KOCETI, JIAT)에서 제작 지원 - 소요되는 재료비 지원(CAMTIC) - 시험·평가 지원 연계 가능 기업의 기술애로 해결을 위한 현장 중심의 맞춤형 기술지도 지원 - 외부전문가 활용 가능 	3	건당 최대 3,300만원 (컨설팅비용 별도 건당 최대 500만원)	총사업비*의 10% 이상 (370만원 이상)
2	시험·평가 및 설계 지원	<ul style="list-style-type: none"> 슈퍼커패시터 융합 특수목적 모빌리티 산업 관련 시험·평가 및 설계 지원 - 별첨1의 각 수행기관 담당자에게 상시 문의 	상시	-	-

※ 총사업비 : “지원금(현금) + 기업부담금(현금)”

② 기술지원 신청방법

- (신청자격) : 전라북도 내 본사, 연구소, 공장 등이 소재한 슈퍼커패시터(이차전지, 연료전지 포함) 융합 특수목적 모빌리티 산업 관련 전후방 기업
- (지원방식) : 수혜기업 선정 후 간접지원(수행기관→공급기업(관)→수혜기업) 및 직접지원(수행기관→컨설턴트)의 방법으로 지원
 - ※ 시제품제작의 경우 수행기관의 보유 장비 활용 및 전담인력을 통한 연계 지원(필수) *추후 선정기업 대상으로 협의하여 진행
 - ※ 기술지도의 경우 외부전문가를 활용한 지원 가능
- 공고문 내 별첨 1. 수행기관별 보유 장비 지원 분야를 참고하여 사업계획서 작성 및 제출서류 이메일 제출

③ 제출서류

1	[붙임 1] 사업계획서 (필수)	1부
2	[붙임 2] 수혜기업 대표의 참여의사 확인서 (필수)	1부
3	[붙임 3] 과제 참여자의 개인정보 이용 동의서 및 청렴서약서 (필수)	1부
4	사업자등록증, 법인등기부등본 (필수)	각 1부
5	재무제표(최근 3개년;2023~2021) (필수)	1부
6	기업부설연구소 및 연구개발전담부서 확인증 (해당 시)	1부
7	공장등록증 1부 (해당 시)	1부
8	시제품제작에 소요되는 재료비 견적서 *견적 상세내역 필수 첨부	1부

④ 평가방법 및 기준

- (서류심사) : 제출서류에 대한 수행기관의 검토
- (발표평가) : 제출한 사업계획서 또는 자유형식(PPT, PDF 등) 자료를 기반으로 신청 기업의 총괄책임자(또는 대표자)가 사업계획에 대하여 10분 발표, 20분 질의응답
 - ※ 외부전문가의 기술지도 지원을 신청하는 경우 해당 전문가(컨설턴트) 참석 필수
 - ※ 선정평가 시 각 수행기관에서 배석하여 지원 타당성 여부 검토
- (최종선정) : 평가결과 종합평점이 60점 이상인 과제 중 지원 예산 및 지원 가능 건수 등을 고려하여 최종 지원과제를 선정하되 지원 예산/건수를 기업들의 신청 상황에 따라 일부 조정할 수 있음
- (평가지표)

평가항목(배점)	평가지표	배점
사업계획 (20)	·사업 목표 및 지원 대상의 적정성	10
	·애로기술에 대한 전문가 매칭의 필요성	10
사업추진 (55)	·추진 계획 및 실현 가능성	10
	·추진 목표, 내용, 방식의 타당성	20
	·슈퍼커패시터 융합기술과의 연관성	15
	·사업비 구성의 적절성	10
기대효과 (25)	·기업 신규 고용 창출 효과	10
	·기업 매출 증대 효과	10
	·지원 후 기대되는 기술/경제적 효과	5

⑤ 추진일정 및 절차

- 공고기간 : 2024년 5월 21일(화) ~ 2024년 6월 04일(화) 18:00까지
- 접수기간 : 2024년 5월 21일(화) ~ 2024년 6월 04일(화) 18:00까지
- 신청방법 : 이메일 접수 및 유선전화(담당자) 확인 필수
- 접 수 처 : (사)캠틱종합기술원 기업성장지원본부 창업/기업성장지원팀
이인상 선임 063-219-0341 / islee@camtic.or.kr

⑥ 유의사항

- 제출된 서류는 일체 반환하지 않음(평가결과는 신청기업에 개별통보)
- 제출된 사업계획서의 내용이 실제 사업수행 내용과 상이할 경우 선정 및 협약 이후라도 선정 취소됨
- 지원대상 과제가 정부에 의해 기지원·기개발되었거나 민간에 의해 기개발된 사실을 발견한 경우 선정 제외됨
- 신청기업, 대표자, 책임자가 정부지원(지자체 포함) 사업의 의무사항(각종 보고서 제출, 기술료 납부, 정산금 또는 환수금 납부 등)을 불이행하고 있는 경우 선정 제외됨
- 추후 선정된 기업은 기술지원 완료 및 그에 따른 기술지원 결과 보고서 등을 제출 시 만족도 조사지를 작성하여 해당 수행기관에 함께 제출하여야 하며, 본 지원사업의 성과 조사를 위해 설문지에 기재된 “본 기술지원으로 인해 발생한 매출액/신규고용 및 기여도(%)”를 설문지에 작성 및 증빙자료와 함께 제출 필수

별첨 1. 수행기관별 보유 장비 지원 분야

기관명	주요 지원 분야	담당자
한국전자기술연구원 (주관기관)	<ul style="list-style-type: none"> · 슈퍼커패시터/이차전지 형상 설계 및 열 해석 · 코인셀 제작 및 성능평가 · 제작된 셀 파라미터 추출 및 모듈 설계/해석 · FIB/SEM 장비 활용 구조분석 	<p>강민형</p> <p>063-219-0016</p> <p>mhkang@keti.re.kr</p>
건설기계부품연구원 (수행기관)	<ul style="list-style-type: none"> · 동력계 성능평가 지원 · 슈퍼커패시터/이차전지/연료전지 소재 및 부품 내환경성 평가(진동, 분진 등) · 슈퍼커패시터/이차전지/연료전지 파워팩 적용 모빌리티 차량·부품 성능 및 내구성 평가 	<p>박명근</p> <p>063-447-2556</p> <p>mgpark@koceti.re.kr</p>
(재)자동차융합기술원 (수행기관)	<ul style="list-style-type: none"> · 슈퍼커패시터/이차전지 전기적 특성 평가 <ul style="list-style-type: none"> - 내부저항/개방전압 측정(132채널) - 절연저항/내전압/용접저항 측정 - TAB 용접/부스바 품질 검사(1000MΩ) - 온도/전압 등 다채널 측정(최대264채널) · 개발 BMS 성능평가/기능검사 · 슈퍼커패시터/이차전지 모듈 충방전 환경시험 지원 · 슈퍼커패시터/이차전지 전자기적합성(EMC) 평가 	<p>김소람</p> <p>063-730-7078</p> <p>srkim@jiat.re.kr</p>

※ 각 수행기관(KETI, KOCETI, JIAT, CAMTIC) 연계 지원을 위해 시제품제작 연계 맞춤형 기술지도, 시험·평가 및 설계 지원 신청 시 각 기관 담당자에게 문의