

# 울산 수소그린모빌리티 규제자유특구 실증특례 이용자 고지

「규제자유특구 및 지역특화발전특구에 관한 규제특례법」 제87조(실증을 위한 특례관리 등) 및 「동법 시행령」 제59조(실증특례의 관리 등)와 관련하여 울산 수소그린모빌리티 규제자유특구 실증특례의 구역, 기간, 규모 등 이용자 고지사항을 아래와 같이 안내합니다.

2020년 11월 6일

## 1. 수소그린모빌리티 특구 개요

- 특 구 명 : 울산 수소그린모빌리티 규제자유특구
- 지정기간(실증기간) : 2019. 12. 6. ~ 2021. 12. 5.(2년)
- 지정목적 : 근거법령 미비와 기존 법령 적용 한계로 상용화가 지연되고 있는 수소그린모빌리티 제품 실증 및 밸류체인 구축을 통한 수소경제 선도
- 사업현황 : 수소연료전지 실내물류운반기계 상용화, 수소연료전지 선박 상용화, 고효율 수소 공급 시스템 확충

## 2. 이용자고지 개요

- 대상사업 : 수소연료전지 실내 물류운반기계 상용화
- 실증특례
  - ① 지게차에 수소연료전지(국산화) 동력체계 적용 및 운행 실증
  - ② 무인운반차에 수소연료전지 동력체계 적용 및 운행 실증
  - ③ 700bar급 복합용기 적용 이동식 수소충전소 구축 및 실증
- 일 정 : 2020. 12. 7. ~ 2021. 12. 5.
- 고지방법 : 울산광역시, 울산테크노파크, 특구사업자 홈페이지 고지
- 고지내용 : ① 규제자유특구 혁신사업명 및 특구사업자
  - ② 특구 규제특례 구역 및 기간, 규모
  - ③ 실증특례 부대조건 및 안전성 등 확보조건
  - ④ 책임보험 또는 손해배상방안 내용 등

### 3. 혁신사업별 이용자고지 내용

## **수소연료전지 실내물류운반기계 상용화**

### **[①지게차에 수소연료전지(국산화) 동력체계 적용 및 운행 실증]**

\* 특구사업자: (주)가온셀 울산지사, 비나텍(주), (주)코렌스알티엑스, (주)코멤텍 울산지점, 일진복합소재 울산사업장, (주)스마트오션, (주)하나티피에스, (주)유니팩, (주)원일티엔아이, 한국에너지기술연구원, 건설기계부품연구원, 울산테크노파크

#### 1. 규제특례의 대상인 산업융합 신제품·서비스 명칭 및 내용

- 수소연료전지 탑재 실내용 지게차

※ 기존 MEA 적용 실증( '20.12), 국산 MEA 적용 실증( '21.08), 고체수소파워팩 적용( '21.11)

#### 2. 규제특례 구역·기간 및 규모

- 구역

① 울산광역시 남구 두왕동 158 일원(1,287,000m<sup>2</sup>)

② 울산광역시 울주군 두서면 활천리 812-2, 813-3(24,469m<sup>2</sup>), 813-1(13,436m<sup>2</sup>)

③ 울산광역시 중구 교동 138(5,404m<sup>2</sup>)

- 기간: 2020년 12월 7일 ~ 2021년 12월 5일

- 규모: 수소연료전지 탑재 지게차 8대 실증

#### 3. 규제자유특구 및 지역특화발전특구에 관한 규제특례법 제86조 제4항에 따라 안정성 등을 확보하기 위하여 붙인 조건

- 위험 요소 평가를 수행하여 실증 착수 이전에 사고 예방조치(부품/제품/환경/운행 관점)

- (연료전지) 연료전지 파워팩은 KSC 8569 등 KS 인증제품 사용

※ MEA(Membrane Electrode Assembly) 국산화율 : 88% (현재 30~40%)

- (수소용기) TYPE4 고압수소용기(카본 복합소재) KGS 인증제품 사용

- (고체수소저장시스템) 용기부분은 AC 111코드에 따라 제품 제작 및 필증 획득하고, 부품은 ASTM 및 KS 등 코드 등록자재 및 방폭부품 사용

- (지게차) 건설기계용 수소연료전지 지게차 기준(건설기계 안전기준에 관한 규칙 제26조 4)을 준용하여 제작

#### 4. 책임보험 또는 손해에 대한 배상 방안의 내용

- 영업배상 및 생산물배상책임보험(대인: 인당 1.8억원, 대물: 사고당 10억원)

※ 지역특구법 시행령 제60조(책임보험등 가입) 근거하여 보상실시

#### 5. 그 밖에 장관이 제품·서비스 이용과 관련하여 지정한 사항

- 해당사항 없음

# 수소연료전지 실내물류운반기계 상용화

## 〔②무인운반차에 수소연료전지 동력체계 적용 운행실증〕

\* 특구사업자: (주)가온셀 울산지사, (주)스마트오션, 에스아이에스(주), 건설기계부품연구원, 울산 테크노파크

### 1. 규제특례의 대상인 산업융합 신제품·서비스 명칭 및 내용

- 수소연료전지 탑재 무인운반차

### 2. 규제특례 구역·기간 및 규모

- 구역
  - ① 울산광역시 남구 두왕동 158 일원(1,287,000m<sup>2</sup>)
  - ② 울산광역시 울주군 언양읍 반천리 1114(28,000m<sup>2</sup>), 1109-2(19,000m<sup>2</sup>), 1104-4(4,150m<sup>2</sup>)
- 기간: 2020년 12월 7일 ~ 2021년 12월 5일
- 규모: 수소연료전지 탑재 무인운반차 3대 실증

### 3. 규제자유특구 및 지역특화발전특구에 관한 규제특례법 제86조 제4항에 따라 안정성 등을 확보하기 위하여 붙인 조건

- 위험 요소 평가를 수행하여 실증 착수 이전에 사고 예방조치(부품/제품/환경/운행 관점)
- (연료전지) 연료전지 파워팩은 KSC 8569 등 KS 인증제품 사용
- (수소용기) TYPE4 고압수소용기(카본 복합소재) KGS 인증제품 사용
- (무인운반차) 건설기계용 수소연료전지 지게차 기준(건설기계 안전 기준에 관한 규칙 제26조 4)을 준용하여 제작
- 무인운반차 디자인 및 운행 특성을 고려한 위험 요소 평가를 수행하여 실증 착수 이전에 사고 예방조치 반영

### 4. 책임보험 또는 손해에 대한 배상 방안의 내용

- 영업배상 및 생산물배상책임보험(대인: 인당 1.8억원, 대물: 사고당 10억원)  
※ 지역특구법 시행령 제60조(책임보험등 가입) 근거하여 보상실시

### 5. 그 밖에 장관이 제품·서비스 이용과 관련하여 지정한 사항

- 해당사항 없음

# 수소연료전지 실내물류운반기계 상용화

## 〔③700bar급 복합용기 적용 이동식 수소충전소 구축·실증〕

\* 특구사업자: 한영테크노캡(주), (주)에스첨단소재, (주)스마트오션, 한국가스안전공사 가스안전연구원, 울산테크노파크

### 1. 규제특례의 대상인 산업융합 신제품·서비스 명칭 및 내용

- 700bar급 복합용기 적용 이동식 수소충전소 구축 및 실증

### 2. 규제특례 구역·기간 및 규모

- 구역

- ① 울산광역시 남구 두왕동 158 일원(1,287,000m<sup>2</sup>)
- ② 울산광역시 울주군 언양읍 반천리 1114(28,000m<sup>2</sup>), 1109-2(19,000m<sup>2</sup>), 1104-4(4,150m<sup>2</sup>)
- ③ 울산광역시 울주군 두서면 활천리 812-2, 813-3(24,469m<sup>2</sup>), 813-1(13,436m<sup>2</sup>)
- ④ 울산광역시 중구 교동 138(5,404m<sup>2</sup>)

- 기간: 2020년 12월 7일 ~ 2021년 12월 5일

- 규모: 이동식수소충전소 차량 1대 실증

### 3. 규제자유특구 및 지역특화발전특구에 관한 규제특례법 제86조 제4항에 따라 안정성 등을 확보하기 위하여 붙인 조건

- 융복합, 패키지형 및 이동식 자동차충전소 시설기준 등에 관한 특례기준을 준용
- 이동식충전소 충전대상 실내물류운반기계 추가 안전기준 마련 후 실증

### 4. 책임보험 또는 손해에 대한 배상 방안의 내용

- 영업배상 및 생산물배상책임보험(대인: 인당 1.8억원, 대물: 사고당 10억원)  
※ 지역특구법 시행령 제60조(책임보험등 가입) 근거하여 보상실시

### 5. 그 밖에 장관이 제품·서비스 이용과 관련하여 지정한 사항

- 해당사항 없음